

坐落于圣贝尔纳多的世界门户



Agesbec (圣贝纳多杜坎普综合仓储有限公司) 庆祝50周年，现代化升级迎接未来，计

Nilton Valentim
Do Diário do Grande ABC
05/12/2021 | 08:14

1 Comentário(s) Comunicar erros f WhatsApp Twitter LinkedIn Pinterest RSS +

在货物仓储领域的丰富经验，使Drago家族能够通过管理的货物情况分析巴西经济的运行状况。Agesbec (圣贝纳多杜坎普综合仓储有限公司) 位于圣贝尔纳多65,000平方米的区域，其中20,000平方米为仓库。家族的族长菲利普·德拉戈 (Filippo Drago)，81岁，于1999年购入Agesbec (圣贝纳多杜坎普综合仓储有限公司)，他表示：“如果我们收到的是机械设备，说明工业运行良好；如果货物是成品，则意味着生产活动较低。”目前，Agesbec (圣贝纳多杜坎普综合仓储有限公司) 刚刚庆祝其50周年，并计划在明年实现30%的增长目标。

Drago家族在位于Demarchi区的Agesbec (圣贝纳多杜坎普综合仓储有限公司) 转运中心几乎处理所有类型的货物。“从奶粉到螺丝钉，应有尽有”，现任44岁的总裁里卡多·德拉戈 (Ricardo Drago)，在2012年接替父亲成为公司总裁。他补充道：“我们接收各种类型的产品，从抗疫物资到化学研究用品，例如呼吸机、担架等，这些物资自疫情以来通过我们转运。”

尽管Agesbec (圣贝纳多杜坎普综合仓储有限公司) 的场地为私人所有，但其运作受到联邦税务局的严格监管。里卡多解释道：“就像身体与灵魂，一个不能离开另一个。这里是海关的分支机构，理论上，海关应直接提供类似场地，但却给予私营企业机会成为暂停税收货物的存储地。”

Agesbec (圣贝纳多杜坎普综合仓储有限公司) 内设有一个直属于圣保罗联邦税务局督察处的海关办事处，负责管理从桑托斯港以及瓜鲁柳斯 (Guarulhos) 市 (坎比卡机场 (Cumbica)) 和坎皮纳斯 (Campinas) 市 (维拉科波斯机场 (Viracopos)) 进行的进出口活动。

公司每年处理约40亿雷亚尔的货物，但目标不仅限于此。“我们是巴西与世界之间的桥梁，但我们希望进一步延伸服务，比如直接将货物送到客户手中，甚至成为物流链的一部分。客户可以在我们设施内拥有专属的存储空间。”里卡多表示，他预计公司2022年将实现30%的增长。

行业先锋

除了位于圣贝尔纳多 (São Bernardo) 的仓库，Drago家族还在美国迈阿密运营另一个物流企业。国际经验也为里卡多的未来规划提供了启发。“我希望我们的设施能达到国外的标准，比如实现仓库的全自动化和机器人化管理。”

Agesbec (圣贝纳多杜坎普综合仓储有限公司) 自1971年成立以来，始终是业内的先锋企业。它是巴西首批提供保税仓储与海关认证仓储服务的公司之一。公司最初是圣贝尔纳多市政府控股51%的混合所有制企业，其余股份由该地区的大型公司 (主要是汽车制造商) 持有。创立之初，公司位于Jardim do Mar区，如今该地是便民办事处 (Poupatempo)、亲民食堂 (Bom Prato) 和综合行动中心 (COI) 的所在地。

1994年，联邦政府取消对巴西工业的保护政策，开放国门后，Agesbec (圣贝纳多杜坎普综合仓储有限公司) 的转运中心24小时运作。业务量之大，甚至造成了街道和Anchieta公路的拥堵，连Vera Cruz展馆也被用作货物存储点，容纳来自全球各地的商品。

1999年，Drago集团通过圣保罗证券交易所 (Bovespa，现为B3) 的一场拍卖，以400万雷亚尔的价格收购了Agesbec (圣贝纳多杜坎普综合仓储有限公司)。

在展望公司未来时，Drago家族不仅以Agesbec (圣贝纳多杜坎普综合仓储有限公司) 的成功历程为镜，更以家族历史为榜样。

家族的第一代移民菲利普 (Filippo) 于1951年随家人因二战移居巴西，当时他年仅11岁。“我还记得那些轰炸场景。”

他的父亲洛伦佐·德拉戈 (Lorenzo Drago) 本计划移民美国，但由于当时的港口因战争被关闭转而来到巴西，并最终在圣保罗安家立业。

菲利普 (Filippo) 曾在冶金行业经营了35年，在圣贝尔纳多 (São Bernardo) 开设公司为当地的汽车制造商提供零部件。1992年，由于经济危机，他转向仓储和物流领域，最初是Agesbec (圣贝纳多杜坎普综合仓储有限公司) 的小股东，最终成为公司的拥有者。